

Nach unserer ersten Exkursion in Hannovers City-Unterwelt geht es in einigen Wochen mit unserem Club-Programm weiter. Kleiner Nachtrag: Wer dabei war und eine Teilnahmebestätigung für die Exkursionen möchte, kann diese gerne von uns bekommen.

Am Montag, 25. September, findet unsere nächste Exkursion statt. Sie führt uns dieses Mal zum **Neubau der Eisenbahnüberführung in Belm (Vehrte) bei Osnabrück**. Das Thema ist die Beseitigung eines Bahnübergangs und Neubau einer modernen Eisenbahnbrücke für die Deutsche Bahn mit einem Investitionsvolumen von 10 Millionen Euro durch die Firma Sweco.

Abriss und Neubau unter dem „rollenden Rad“

Die Deutsche Bahn plant eine Eisenbahnüberführung in Belm (Vehrte) auf der vielbefahrenen Hauptstrecke Ruhrgebiet – Hamburg. Unsere Exkursion führt uns direkt zum Teilabschnitt Osnabrück–Bremen. Dort existieren zwei Bahnübergänge in Belm im OT Verthe. Diese sollen im Zusammenhang mit dem Bau eines neuen elektronischen Stellwerkes beseitigt und durch ein gemeinsames Kreuzungsbauwerk ersetzt werden.

Der Zugverkehr wird über eine Eisenbahnbrücke über die abgesenkte Straße geführt. Wegen des hohen Grundwasserstandes ist für die Straße ein wasserdichter Trog notwendig. Der Bau erfolgt unter dem „rollenden Rad“. Das heißt, dass der Zugverkehr bis auf kurze Sperrzeiten aufrecht erhalten bleibt. Dazu werden Gleishilfsbrücken eingesetzt. Die endgültige Eisenbahnbrücke wird in Seitenlage hergestellt und anschließend während einer Gleissperrpause in die Endlage verschoben. Um als umweltschonende Bauweise aufwendige Grundwasserabsenkungen zu vermeiden, wird eine wasserdichte Baugrube mittels überschnittener Bohrpfähle, die in einen wasserdichten Tonstein einbindet, hergestellt. Das Straßen- und Wegenetz wird im Kreuzungsbereich neu geordnet. Alle Entwässerungsanlagen, u. A. eine Hebeanlage im Trog, werden neu errichtet und an ein Regenrückhaltebecken angeschlossen. Die Mitglieder des Club^bING haben die Gelegenheit, eine Brücken-, Trog- und Straßenbaustelle mit interessanten Bauverfahren zu besichtigen. Dabei können alle notwendigen Bauhilfskonstruktionen von nahem betrachtet werden. Informationen zur Planung im Entwurf und zur Bauausführung werden vor Ort direkt von den beteiligten Ingenieuren der Deutschen Bahn AG, des planenden Ingenieurbüros sowie der ausführenden Baufirma gegeben.

Details zur Exkursion

Termin: Montag, 25.09.2017 –Belm, Ortsteil Verthe

Thema: Bahnübergangsbeseitigung und Straßentrog mit Eisenbahnbrücke, Gleis- und Straßenbauarbeiten. Ausführende Firmen sind die Echterhoff GmbH & Co.KG sowie die Sweco GmbH.

Treffpunkt: Baubüro Belm, OT Verthe, Bahnhofstraße (Bhf. mit Semesterticket erreichbar ggf. Shuttlebus. Dazu folgen in Kürze weitere Informationen)

Uhrzeit: 15:00 Uhr - ca. 17:30

Max. TN-Zahl: 20

Ablauf: Kurze Begrüßung durch eine Vertreterin der Ingenieurkammer Niedersachsen. Projektvorstellung durch die Deutsche Bahn, Sweco und Echterhoff, Baustellenführung mit anschließendem Austausch.

Anmeldung per Mail. Es gilt das Windhundprinzip.

[Weitere Informationen zum Projekt](#) und viele Grüße aus der Ingenieurkammer Niedersachsen.