

Positionsbeschreibung

„Straßen- und Verkehrsplaner (gn)* für renommiertes Ingenieurbüro in Stade“

Das Unternehmen

Unser Mandant ist eine unabhängige, interdisziplinär beratende Unternehmensgruppe mit folgenden Aktionsfeldern:

- Infrastruktur und Umwelt
- Technische Gebäudeausrüstung und Energietechnik
- Grafik- und Datenbanksysteme
- Vermessung
- Immobilienbewertung

Mit mehr als 160 Mitarbeitern werden an 12 Standorten State-of-the-art Ingenieurdienstleistungen erbracht, von der Planung über den Entwurf bis zur Überwachung und operativen Begleitung der Maßnahmen. Die Unternehmensgruppe positioniert sich als verlässlicher Partner im Hinblick auf Planungs-, Kosten- und Terminalsicherheit. Dabei bildet die durchgängige, interdisziplinäre Betreuung der Kunden von der ersten Idee bis zur endgültigen Projektabwicklung den Markenkern des Leistungsportfolios der Unternehmensgruppe.

Die Unternehmensgruppe blickt auf eine mehr als fünfzigjährige Erfolgsgeschichte zurück, die maßgeblich die Handschrift des Gründungsgesellschafters trägt. Seit Jahren wird ein solider Wachstumskurs realisiert, u.a. durch die Übernahme von Ingenieurbüros an neuen Standorten in Norddeutschland. Die Kultur der Unternehmensgruppe ist durch Werthaltigkeit, wirtschaftliche Solidität und Innovationskraft gekennzeichnet.

Kurze Entscheidungswege und ein verbindlicher Führungsstil prägen den unternehmerischen Geist im Unternehmen.

* Zur Vereinfachung wird durchgängig die männliche Form verwendet, die Position steht aber weiblichen, männlichen und diversen Bewerbern gleichermaßen offen.

Die Erfolgstreiber unseres Mandanten lassen sich grobskizzenhaft wie folgt beschreiben:

- State-of-the-art Ingenieurdienstleistungen
- Innovationskraft
- Kundenfokussierung, u.a. Bundes- und Landesbauämter, staatliche Bauverwaltungen, Energie-, Gas-, Öl- und Mobilfunkkonzerne, Ver- und Entsorgungsverbände, Städte und Gemeinden
- Professionelles Projekt- und Technikmanagement
- Grundsolide kaufmännische Positionierung
- Zeitgemäße Wertekultur
- Moderne Mitarbeiterentwicklungslandschaft: Wertschätzung der Einzelpersönlichkeit und des Teamerfolgs, Weiterbildungsoptionen

Flache Strukturen und kurze Informationswege bilden darüber hinaus eine wesentliche Keimzelle für den Erfolg des Unternehmens

Die Positionsmerkmale

Die zu besetzende Position befindet sich am Niederlassungsstandort der Ingenieurgesellschaft in Stade. Hintergrund für die Vakanz bildet der Sachverhalt, dass der bisherige Stelleninhaber zum Gesamtverantwortlichen für die Niederlassung befördert wurde. Die Niederlassung wird unternehmerisch als eigenständiger Geschäftsbereich geführt.

Der Aufgabenfokus des Ingenieurbüros in Stade richtet sich auf Ingenieurdienstleistungen in den Bereichen Verkehrsplanung, Bauleitplanung, Entwässerung und Vermessung. Interdisziplinäre Zusammenarbeit mit anderen Fachbereichen der Ingenieurgesellschaft ist gelebte Praxis.

Das Ingenieurbüro in Stade beschäftigt aktuell 22 Mitarbeiter mit folgender Funktionsstruktur:

- ein Geschäftsführer
- 11 Ingenieure
- 9 Zeichner/Techniker
- eine Sekretärin

Das Team zeichnet sich u.a. durch eine junge Altersstruktur, Modernität und exzellente Fachexpertise aus. Schlaglichtartig lässt sich das Aufgabenspektrum für den Straßen- und Verkehrsplaner wie folgt skizzieren:

- Planung der Leistungsphasen 1 bis 9 der HOAI
- Betreuung der Auftraggeber
- Angebotserstellung für Ingenieurleistungen
- Abstimmung mit Hausinternen Fachabteilungen
- Kommunikation mit Behörden und Einholung aller erforderlicher Genehmigungen
- Gutachterbeauftragung
- örtliche Bauüberwachung
- Rechnungsstellung gegenüber dem Auftraggeber u.v.m.

Zu den Straßenplanungsprojekten gehören Land-, Kreis- und Siedlungsstraßen. Eine „Fachspezialität“ des Ingenieurbüros bildet die Planung von sogenannten „Turbo-Kreisel“.

Das ideale Kandidatenspektrum

Unser Mandant gewährleistet je nach Qualifikations- und Erfahrungshintergrund des potenziellen Kandidaten eine systematische und umfangreiche Einarbeitung. Für diese anspruchsvolle Aufgabe dürften Kandidaten prädestiniert sein, die ein abgeschlossenes Studium im Bereich Bauingenieurwesen (Dipl.-Ingenieur, Bachelor, ggf. Master) absol-

viert haben. Neben fundierten Erfahrungen in der Straßenplanung sind gute Kenntnisse der einschlägigen Gesetze, Normen und Verordnungen wichtig.

Als Software kommen AutoCAD Civil 3D, BricsCAD, CARD/1 und AKG VESTRA zum Einsatz.

Darüber hinaus lassen sich die idealtypischen Anforderungsprofilmerkmale stichpunktartig wie folgt zusammenfassen:

- fachlich versiert und sattelfest in der geforderten Planungsdisziplin
- nahbare fachlich und menschlich überzeugende Persönlichkeit mit Bodenhaftung und Sozialkompetenz
- geerdete Persönlichkeitsstruktur mit ausgeprägtem Gestaltungswillen und Verantwortungsbewusstsein
- kann aktiv zuhören; ist in der Lage, Kundenwünsche lösungsorientiert aufzunehmen und zu kommunizieren
- extrovertierter Persönlichkeitsstil gepaart mit fachlicher Überzeugungskraft
- agiert mit offenem Visier und ist für sein Umfeld kalkulierbar
- hohe Affinität zum Digitalisierungsprozess
- sucht den nächsten langfristigen beruflichen Entwicklungsschritt und ist bereit, sich mit „Haut und Haaren“ auf die neue Aufgabe einzulassen

Die Ausstattung/Perspektiven

- leistungsgerechtes Gesamtvergütungspaket
- werthaltige Unternehmenskultur mit langfristiger Mitarbeiterbindung – „berufliche Heimat“
- systematisches Einarbeitungsprogramm
- Fort- und Weiterbildungsoptionen: Individuelle Personalentwicklung
- moderne Büro- und Technikausstattung
- berufliche Entwicklungs- und Gestaltungsmöglichkeiten
- interdisziplinäre Zusammenarbeit
- kurze Entscheidungswege, flache Hierarchien
- Unterstützung bei der Wohnungssuche und „onboarding“ in der Region

Volker Starr, September 2020